

Forsyningstroppernes skoler og Hærens Logistiskole

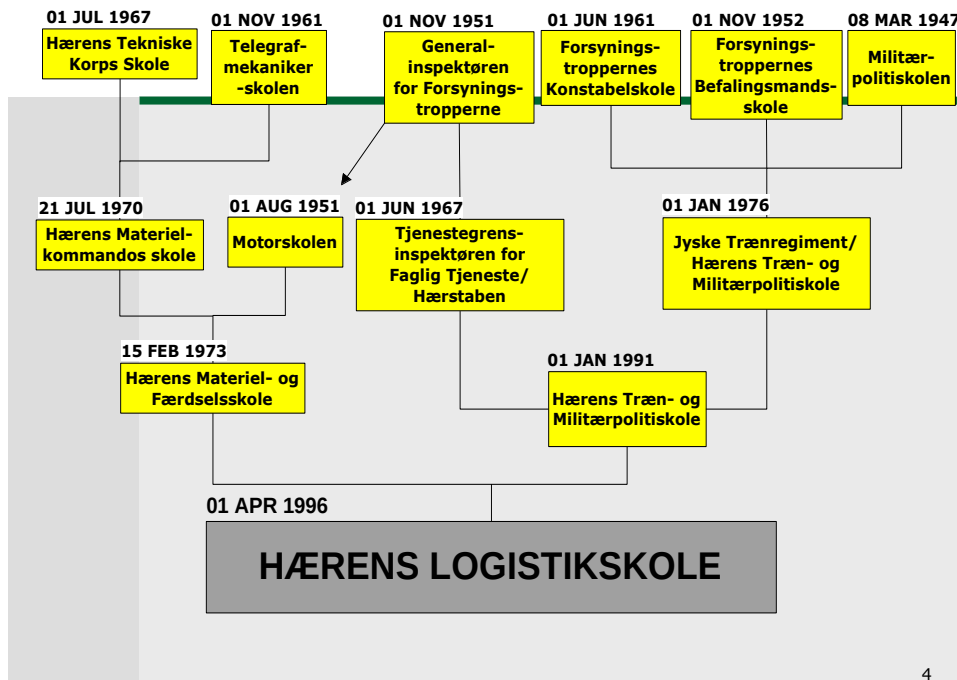
(UDGAVE DEC 2009)

Skolernes historiske udvikling

Skematisk overblik

Hærens forsyningstjeneste eller logistik, som det senere blev almindeligt at kalde denne vigtige tjeneste, har en århundreder lang fortid. Selv om skolen i sin nuværende struktur er en relativ ny skole, har denne også aner langt tilbage, idet Hærens tekniske Korps (oprettet den 1. november 1909) havde opgaver, der senere blev videreført af de afdelinger m.v., der senere kom til at indgå i Hærens Logistiskole. Se Afsnittet 3, Faglige myndigheder og korps.

Der skal i denne forbindelse peges på, at Hærens tekniske Korps' Reservehaandværkerskole blev oprettet allerede 1. november 1938. Systematiseringen af skolevirksomheden på det logistiske område tog først fart efter vedtagelsen af forsvarslovene fra begyndelsen af 1950'erne. På nedenstående skitse fra Hærens Logistiskoles orienteringsmateriale kan man se udviklingen, idet den ikke er et egentligt tidsskema, men beskriver sammenhængen i sammenlægninger og kommandomæssige tilhørsforhold.



4

Under Generalinspektøren for Forsyningstropperne

I fortsættelse af oprettelse af Forsyningstropperne som selvstændig våbenart blev der oprettet skoler således:

Motorskolen den 1. august 1951 i Ryvangen, København (se nedenfor), samt

Forsyningstroppernes Befalingsmandsskoler og Mathskole blev oprettet 1. november 1952 med garnison i Padborg (Padborglejren).

Sammenlægningerne

Først i 1970'erne begyndte en sand bølge af sammenlægninger af skoler med relation til den faglige tjeneste. For at bevare overblik over denne periode, er de mest betydelige af disse skoler beskrevet nedenfor i særlige afsnit.

På de følgende sider er medtaget en kortfattet beskrivelse af de skoler, der nu er nedlagt, men som udgør væsentlige dele af Hærens Logistiskoles historiske baggrund.

Forsyningstroppernes Befalingsmandsskoler

1. november 1951 udnævntes generalmajor E.J. Joest til generalinspektør for Forsyningstropperne.



Stillingen blev oprettet i medfør af hærloven af 1951 som øverste faglige myndighed for den nye våbenart, der foruden skolerne m.v. også omfattede Jydske og Sjællandske Trainregiment, der ligeledes var nyoprettede.

1. juni 1967 nedlægges stillingen som generalinspektør for Forsyningstropperne.

Følgende skoler blev oprettet i medfør af hærloven af 1951 (se kundgørelse for B.32 af 1. august 1951) med virkning fra 1. november 1951 under Forsyningstroppernes Befalingsmandsskoler (FBS):

Forsyningstroppernes Reserveofficersskole

Forsyningstroppernes Sergentskole

Forsyningstroppernes Korporalskole, der ophørte 1. juli 1964

Forsyningstroppernes Mathskole, der ophørte 1. november 1960

Endvidere blev Forsyningstroppernes Konstabelskole oprettet 1. juni 1961 som konsekvens af ophør af mathordningen og indførelse af konstabelordningen.



Alle chefer for FBS fra oprettelsen og indtil flytningen til Søgaard. Fra venstre: OL H. Husted, OB E. Weigaard Jørgensen, OL A.V.B. Petersen, OL J.P. Rose, OB B.O. Jacobsen og OL C. Nielsson

1. februar 1967 flyttes skolen fra Padborg til Søgårdlejren.



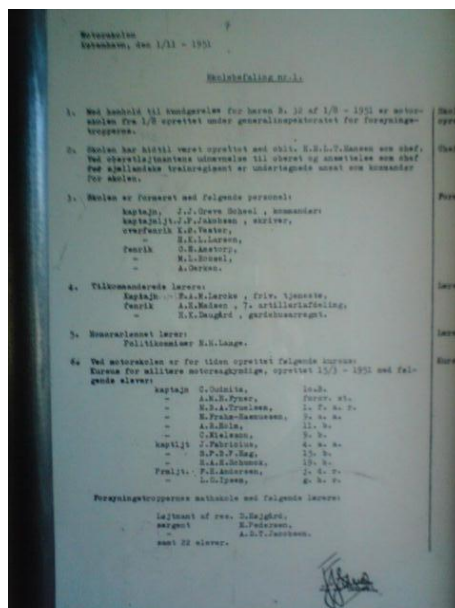
FBS indrykning i Søgaard.

Den 1. november 1976 blev skolerne integreret i Jyske Trænregiment/Hærens Træn- og Militærpolitiskole.

Motorskolen

Motorskole blev jf. ovennævnte oprettet 1. august 1951 under Generalinspektoratet for Forsyningstropperne. Som kommandør herfor ansattes kaptajn J.J. Greve Scheel. Den 1. juni 1954 flyttede den ind i de nybyggede faciliteter på Ryvangs Allé (Svanemøllens Kaserne), som til formålet havde specielt indrettede teorilokaler og praktiklokaler, hvor man dels kunne placere køretøjer indendørs i forbindelse med klasseundervisning, dels kunne undervise i vedligeholdelsesarbejder på køretøjerne ved anvendelse af lokaler med smøregreve. Disse bygninger forblev skolens domicil indtil sammenlægningen (i 1973) med Hærens

Materielkommandos Skole og Telegrafmekanikerskolen til Hærens Materiel- og Færdselsskole, der efter fuldførelse af sammenlægningen fik domicil i Avedørelejren.



Befalingen, der sætter Motorskolen i kraft.

Køreruddannelsernes udvikling

Uddannelsesmæssigt kan tiden føres tilbage til september 1927, hvor uddannelsen som militær motorsagkyndig (nuværende køredommer) og militær kørelærer (som i dag er civil ansat) foregik på Trainafdelingens Motorskole. På denne skole gennemførtes der ligeledes et kursus for officerer på officersskolen. De militære kørelærere og motorsagkyndige tog sig naturligvis af kørekortuddannelsen og officererne af den efterfølgende militære uddannelse, benævnt omskoling. Beliggenheden for Trainafdelingens Motorskole er lidt uvist, men sandsynligvis var den placeret på Bådsmandsstræde Kasserne i København.

Efter etableringen af Motorskolen i 1951 tyder meget på, at der nu indføres væsentlig flere uddannelser indenfor køreuddannelsen. Udover de allerede nævnte kurser som motorsagkyndig og militær kørelærer, bliver der i juli 1952 uddannet Køreassistenter og fra 1953 ligeledes Garagemester. Det må tolkes således, at der fra dette tidspunkt kom fokus på en egentlig militær køre-efteruddannelse, som vi i dag kender som omskoling. Køreassistenter stod for den egentlige omskoling, garagemesteren stod for vartningen af køretøjerne. Garagemesteruddannelse blev fra 1960 erstattet med Motorinstruktører, som udover garagemesterfunktionen, ligeledes fik noget køreuddannelse inde under sig, nemlig bjærgningsuddannelse. Bjærgningsuddannelsen bliver dog en selvstændig uddannelse på Motorskolen i perioden fra 1971 – 1976. Herefter overtager Hærens Kampskole (HKS) denne opgave.

I 1973 flyttede Motorskolen til Avedørelejren hvor den sammenlægges med Hærens Materielkommandos Skole og Telegrafmekanikerskolen og skifter navn til Hærens Materiel og Færdselsskole (HMFS). Under HMFS udvikles kurserne i køreuddannelse således, at Motorinstruktørkurset afvikles i 1976 og erstattes med Køreinstruktørkurset. Køreinstruktøren har en lidt omtumlet tilværelse, idet hans kompetencer ændres med tiden. Indledningsvis må han omskole og Uddanne i Kørsel Under Særlige Kørselsforhold (UKUSK), men da uddannelsestiden reduceres, ændres beføjelserne ligeledes, hvilket betyder en efteruddannelse for at måtte

uddanne i UKUSK. Ligeledes oprettes et efteruddannelseskursus i færdselsteori med henblik på at opfylde adgangsbetingelserne for at kunne indtræde på Køreinstruktør Panser-kurset ved HKS.

HMFS nedlægges og flyttes til Aalborg pr. 01.04. 96 under navnet Hærens Logistiskole (HLS). HLS er en sammenlægning af Hærens Træn- og Militærpolitiskole (HTMS) og HMFS. Køreuddannelsen bliver tydeligere opdelt således, at den "gamle" betegnelse Køreassistent genopstår og denne får kompetencen til at måtte omskole. Køreinstruktøren bibeholdes således, at denne har kompetencen til at uddanne i UKUSK. Det er nu en adgangsbetingelse for at komme på Køreinstruktørkurset, at man er uddannet som Køreassistent. Ved HTMS havde man siden 1992 uddannet instruktører i transport af Farligt Gods, hvilket blev en opgave for den del af HLS, der er det tilbageværende af Motorskolen, nemlig Uddannelsesgruppe Kørsel. Fra 2006 får Uddannelsesgruppe Kørsel ligeledes ansvaret for bjærgningsuddannelse på hjulkøretøjer. Fra 2008 overtog HLS det faglige ansvar for Forsvarets Køreskoler.

Prominente personer:

Gennem motorskolens historie har mange prominente personer haft berøring med skolen, enten i forbindelse med erhvervelse af kørekort, gennemførelse af kurser eller som instruktører/lærer. Der kan nævnes General William Wain Prior, øverstbefalende for den danske hær 1939 – 1941 (huskes af mange grundet den legendariske danske serie Matador, hvor Oberst Hackel dør af et hjerteanfald, da han læser, at General Prior har overtaget ansvaret for det danske forsvar). Prior erhvervede kørekort til motorvogn indtil 2500 kg i 1932. Selv kongelige har erhvervet kørekort på Motorskolen. Den fra 2. verdenskrig kendte modstandsmand Børge A. Thing (leder af mange modstandsgrupper), der oprindeligt var uddannet blikkenslager, blev uddannet som kaptajn af reserven efter krigen, blev ansat i perioden 1953 - 55 og var på kursus for motorsagkyndige i perioden 1954 – 55.

Nuværende kurser:

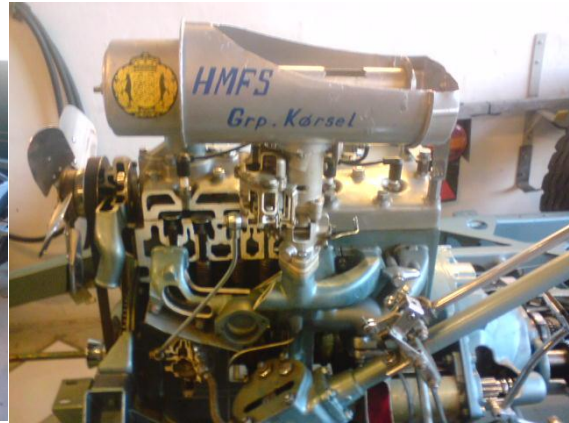
Kursusudbuddet kan opdeles i egentlige militære kurser og kurser, der har civil kompetence.

De egentlige militære kurser er:

- Kørevejleder, for konstabelgruppen, der giver beføjelser til at måtte uddanne i omskoling.
- Køreassistent, for befalingsmænd, der giver beføjelser til at måtte uddanne i omskoling.
- Køreinstruktør, overbygning på køreassistent, der giver beføjelser til at måtte uddanne i UKUSK.
- Køreinstruktør i køretekniske forhold, overbygning på køreinstruktør, der giver beføjelser til at måtte uddanne i køretekniske forhold på et køreteknisk anlæg.
- Bjærgningskursus, der giver beføjelser til at måtte foretage bjærgning.

Kurser med civil kompetence er:

- Kørelærer til alle kategorier.
- Køredommer, der dog "kun" giver beføjelse til at udstede kørekort (civilt) til militære personer.
- Sikkerhedsrådgiver, farligt gods.



En af mange modeller fra Motorskolen, der kendetegner pædagogikken/læringsstilen, hvor modellerne er gennemsåret, for tydeligere at forstå køretøjsteknikkens mysterier.

Målsætning:

Under hele perioden har det hele tiden været Motorskolens ånd, at hævde en høj faglig uddannelse. Da uddannelserne alle har med køreuddannelse at gøre, har det altid været en forudsætning, at lærerne har været uddannet som kørelærere. Det har sikret den høje faglige kunnen. Derudover har Motorskolen altid uddannet Motorsagkyndige, i dag Køredommere. Denne lange tradition har Politiskolen for længst fået øje på, hvilket har betydet, at Motorskolen har været involveret i uddannelsen af den civile pendant til Køredommere, nemlig Prøvesagkyndige. Rigspolitiet nyder ligeledes godt af Forsvarets erfaring udi køreuddannelse, idet Forsvaret har en repræsentant siddende ved Rigspolitiets Styregruppe for Uddannelse af Kørekortaspiranter samt ved det nuværende Rådet for Sikker Trafik.

Hærens Materiel- og Færdselsskole

Den historiske baggrund og udvikling

Skolens aner skal søges i Hærens forskellige tekniske myndigheder og korps, hvoraf mange har ligget til grund for denne skole. Især skal fremhæves arven efter Hærens tekniske Korps (oprettet 1. november 1909), Forsvarets Krigsmaterielforvaltning (oprettet 1. august 1951) og fra 1. november 1962 igen benævnt Hærens tekniske Korps, som 1. september 1965 blev underlagt Hærkommandoen, og som 1. juli 1967 indgik i Hærens Materielkommando.

De ovennævnte myndigheder er beskrevet i Afsnit 3, Faglige korps og myndigheder.

Sammenlægninger

Skolens opståen skete ved sammenlægninger af tre skoler: Motorskolen, Hærens Materielkommandos Skole og Telegrafmekanikerskolen. Først blev Telegrafmekanikerskolen underlagt Hærens Materielkommandos Skole (på Artillerivejens Kaserne). Senere blev Motorskolen sammenlagt med denne (sammenlagte skole), hvorefter oprettelsen af Hærens Materiel- og Færdselsskole var afsluttet den 15. februar 1973. Samtidig blev dens nye domicil, Avedørelejren, taget i brug. Hærens Materiel- og Færdselsskole indgik 1. april 1996 i Hærens Logistiskole med garnison i Aalborg.

Jyske Trænregiment/Hærens Træn- og Militærpolitiskole

Denne skole blev oprettet 1. november 1976 med garnison i Aalborg. Skoledelen af den sammenlagte myndighed blev primært placeret på Nørre Uttrup kaserne.

Første chef for den sammenlagte myndighed var oberst C. Nielsson. Herefter fulgte oberst K.D.N. Monrad og oberst B.G. Schnoor.

Skolen bestod blandt andet af et uddannelseselement og et tjenestegrensspecialelement – sidstnævnte med tilsvarende opgaver, som p.t. løses af Udviklingsafdelingen ved Hærens Logistiskole.

Den 1. januar 1991 blev skolen udskilt fra regimentet og oprettet som selvstændig myndighed.

Hærens Træn- og Militærpolitiskole

Skolen blev den 1. januar 1991 etableret som en selvstændig myndighed. Skolen fik fortsat domicil på Nørre Uttrup kaserne i Aalborg. Skolen blev samtidig, ligesom Hærens øvrige skoler, direkte underlagt Chefen for Hærens Operative Kommando.

Skolens virksomhed havde til formål at uddanne forsyningstroppernes officerer og befalingsmænd og gennemføre inspektionsvirksomhed i forsyningstropperne, samt at opretholde og formidle ekspertise indenfor fagområderne:

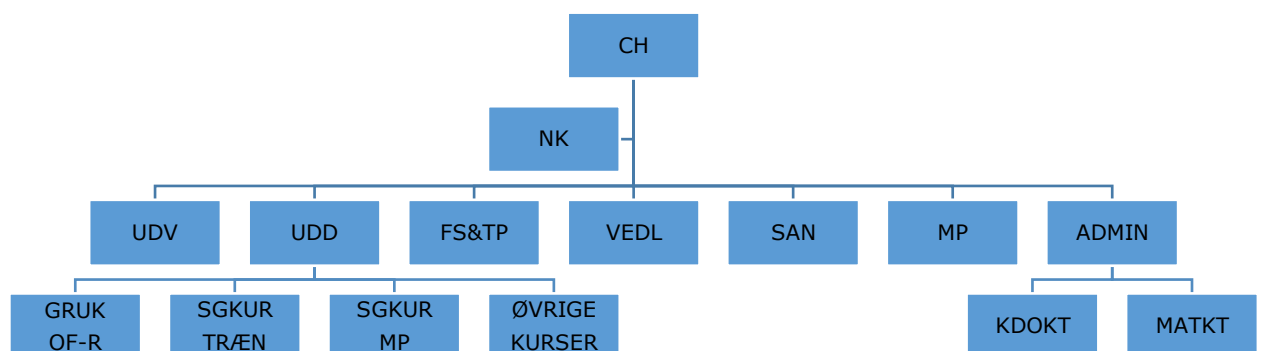
- Taktik, organisation og procedure for faglige enheder, visse faglige led og militærpolitienheder i Hæren,
- forsynings-, vedligeholdelses-, sanitetstjeneste og personeltjeneste under feltforhold,
- transporttjeneste og
- militærpolititjeneste.

Skolens overordnede ansvarsområder kan naturligt opdeles i følgende opgaver:

- Uddannelse.
- Inspektionsvirksomhed.
- Studie- og udviklingsvirksomhed.
- Forsøgsvirksomhed.
- Rådgivning.

Til varetagelse af ovennævnte opgaver råder skolen over 45 personelnormer, heraf 20 officerer.

Skolens organisation.



Skolens organisation bestod jf. ovennævnte figur af chef, næstkommanderende og en funktionsbestemt organisation ved syv afdelinger/sektioner. Heraf var uddannelsesafdelingen den største, som råder over 23 officerer og befalingsmænd.

Skolens første chef var oberstløjtnant K.E. Nielsen, som senere blev den første chef for Hærens Logistiskole. Herefter fulgte oberstløjtnant T. Brødsgaard og oberstløjtnant N.A. Jensen.

Skolen blev nedlagt med udgangen af marts 1996, og opgaverne blev overført til Hærens Logistiskole ved dennes oprettelse 1. april 1996.

Militærpolitiskolen

Militærpolitiskolen daterer sin oprettelse til 8. marts 1948 og er dermed den ældste af de skoler, der indgik i Hærens Logistiskole. MP skolen havde til opgave at uddanne militærpolitipersonel til støtte for Den danske Brigade i Tyskland under dennes indsættelse som en del af de allierede besættelsesstyrker efter krigen.

I starten var MP skolens kommandomæssige forhold noget komplicerede. Rent kommandomæssigt var skolen underlagt Hærkommandoen, fagligt var den underlagt Forsvarsstabens Efterretningsafdeling, mens den uddannelsesmæssigt var underlagt Generalinspektøren for Forsyningstropperne. Denne opdeling var ikke hensigtsmæssig, og MP skolen blev fra 1. maj 1956 underlagt Generalinspektøren for Forsyningstropperne. Dette betød, at MP personellet fra denne dag bar de to Trænregimenters mærke, det kronede vognhjul med to krydslagte pistoler. .

I de første år uddannedes kun MP korporaler på skolen, i 1957 oprettedes det første sergentkursus, mens det første MP officerskursus blev oprettet i 1958. I forbindelse med gennemførelse af Forsvarsforliget 1905 – 1909 oprettedes også uddannelsen som MP konstabel på MP skolen. Siden 1970 har skolen endvidere gennemført United Nations Military Police Course (UNMILPOC). Varigheden af dette kursus er tre uger og som elever optages officerer og befalingsmænd fra primært de nordiske nationer, idet dog personel fra andre nationer dog også i stort tal indgår på kursus.

MP skolen blev primo 1976 integreret i den nyoprettede myndighed Jyske Trænregiment/Hærens Træn- og Militærpolitiskole - et tilknytningsforhold, der varede til januar 1991, hvor denne skole blev selvstændig myndighed som Hærens Træn- og Militærpolitiskole, fortsat med garnison i Aalborg. Den næste og hidtil seneste ændring var for skolen sammenlægningen med de øvrige af Hærens skoler med logistiske opgaver, hvilket skete 1. april 1996, hvor MP skolen blev en del af Hærens Logistiskole.

MP skolens første domicil var Lundtoftelejren nord for København, i 1948 flyttede den til Høveltegaard og i 1950 til Jægersborg Kaserne. I 1962 flyttede skolen til Østerbrogades Kaserne og i 1970 til Svanemøllens Kaserne. Her lå den indtil 1976, hvor den flyttede til Aalborg efter en geografisk ganske omtumlet tilværelse.

Undervisningen af eleverne på Militærpolitiskolen har siden oprettelsen taget sigte på at uddanne personel til at indgå i de operative MP enheder. Fagene på skolen omfatter såvel de rent soldatermæssige emner (skydeuddannelse, felttjeneste etc.) som de MP faglige (politi- og efterforskningsuddannelse, militærpolitibestemmelser etc.), som er nødvendige, når man tildeles politimæssige beføjelser overfor andet

personel. Den fysiske uddannelse og træning har altid fyldt meget, og MP soldaterne er også i dag blandt de fremmeste i Hærens indenfor dette område.

Militærpolitiets studie- og udviklingsvirksomhed, organisationsudvikling samt udarbejdelse af reglementer skete indtil 2005 i en anden del af Hærens Logistiskole end selve kursusvirksomheden, der foregik på MP skolen. I forbindelse med Forsvarsforliget 2005 – 2009 blev dette imidlertid ændret, så alle dele af MP tjenesten blev samlet i Militærpolitiafdelingen. Denne afdeling har tillige et koordinerende ansvar for gennemførelsen af al militærpolititjeneste og vedr. anvendelsen af de samlede ressourcer ved militærpolitiet i Hæren. Dette er første gang en afdeling ved våbenartsskolen er pålagt et vist ansvar i relation til den operative struktur, idet Chefen for Hærens Logistiskole fortsat varetager funktionen som Chefen for Hærens Operative Kommandos militærpolitifaglige rådgiver og CH HLS er som sådan overordnet ansvarlig for den fredsmæssige militærpolititjeneste i Hæren.

Militærpolitipersonel bærer fra 1982 høj rød baretter.

Kilder:

Militærpolitiforeningens hjemmeside: <http://www.militarypolice.dk/index.htm>

Hærens Logistiskole



Hærens Logistiskole, som var/er en af Hærens fem tjenestegrensskoler, blev oprettet den 1. april 1996 ved en sammenlægning af Hærens Materiel- og Færdselsskole i Avedørelejren og Hærens Træn- og Militærpolitiskole på Aalborg Kaserne. Hærens Logistiskole fik domicil på Aalborg Kaserne.

I forbindelse med sammenlægningen fik skolen det viste heraldiske mærke, også kaldet skolemærket i daglig tale, samt et kvartermærke, der er vist på næste side.

Mærkebeskrivelse:

To opstigende laurbærgrene med hver 4 bær belagt med perkussionspistoler mellem hvis skæfte er lagt en brændende granat med kong Christian 4's kronede navnetræk.

Over mærket den reglementerede krone samt ved laurbærgrenenes udspring dronning Margrethe 2's kronede navnetræk.

Mærkets symbolik:

Den kronede laurbærkrans med de 4 bær er fælles symbol for alle tjenestegrensinspektører og anvendes her for tjenestegrensinspektøren for faglig tjeneste (forsynings-, vedligeholdelses-, transport-, sanitets- og personeltjeneste og andre tjenesteydelser) samt militærpolititjeneste.

Perkussionspistolerne, der bevidst ikke specifikt kan henføres til rytteriet eller artilleriet, hvorved nedstamning fra begge våbenarter antydes, referer til trænregimenterne og militærpolitiet.

Granaten henviser til skolens uddannelser på krigsmateriel og til de tekniske uddannelser af civile, menige og befalingsmænd.

Hendes Majestæt Dronningen har 20. december 1996 approberet Hærens Logistiskoles heraldiske mærke. Mærket ibrugtages for første gang i forbindelse med udnævnelsesparade, julegudstjeneste og indvielse af Hærens Logistiskoles kvartermærke 19. december 1997.



Kvartermærke:

Kvartermærket, der er vist ovenfor, blev udformet på et grundlag modtaget af MJ E.O.A. Hedegaard, Hærens Historiske Arkiver. Selskabet De Danske Forsvarsbrødre besluttede 15. september 1997 enstemmigt, at selskabet vil betale for fremstillingen af dugen til logistikskolens estandart/kvartermærke". Skolen bestiller kvartermærket ved J. Brodersen, Sønderborg samt iværksætter fremstilling af stang og fod ved Materiefaglig Afdelings foranstaltning.

Kvartermærket indvies – efter montage m.v. ved Hærens Hovedværksted i Hjørring – i forbindelse med udnævnelsesparade/julegudstjeneste 19. december 1997.

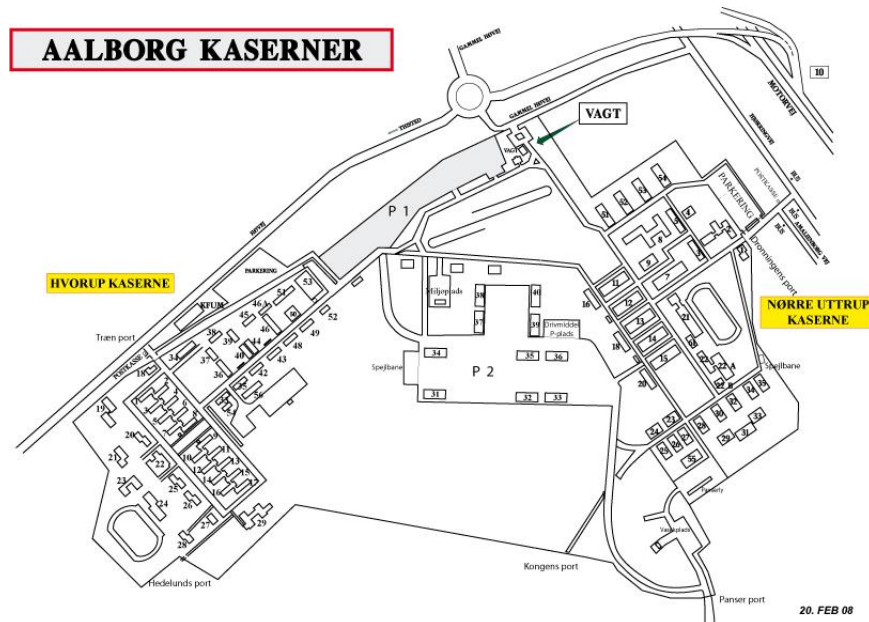
March:

Skolen fik – som den første skole - i 1998 sin egen march, som blev overrakt skolens daværende chef Oberst L.B. Christensen af Generalmajor H.J. Helsø ved en parade i Farum 25. november 1998. Marchen er komponeret af hr. Poul Nørklit og tilrettet af musikdirigent Hans Erik Christiansen, Prinsens Livregiments Musikkorps.

Geografi



Skolen er geografisk placeret i den nordlige del af Nørresundby på Aalborg Kaserne. Billedet viser indkørslen (hovedvagten) på Høvejen. Som det fremgår af muren ved indkørslen, rummer det store kasernekompleks fire større selvstændige myndigheder, nemlig HLS (Hærens Logistiskole), TRR (Trænr regimentet), TFRN (Totalforsvarsregion Nord) samt HDD ALB (Hærhjemmevernsdistrikt Aalborg).



Af skitsen fremgår, at Aalborg Kaserne består af to kaserne - Hvorup Kaserne (tidligere garnison for jyske trænenheder) og Nørre Uttrup Kaserne (tidligere primært anvendt som garnison for jyske fodfolks-, senere infanteriregimenter, herunder Dronningens Livregiment). Skolens ledelse var placeret i bygning 2 på Nørre Uttrup Kaserne umiddelbart indenfor Dronningeporten. Herudover rådede skolen over en række faciliteter på begge kaserne med vægten på Nørre Uttrup Kaserne.



Hærens
Logistiskoles
domicil fra
2005.

Billedet viser Aalborg Kaserne set fra oven med det nye store garageområde imellem Nørre Uttrup Kaserne til højre og Hvorup Kaserne til venstre. Hovedvagten findes øverst til højre på billedet, og skolens ledelses placering er angivet med den grønne pil.

Opgaver og organisation

Hærens Logistiskole var kompetencecenter inden for logistik, militærpoliti og færdselssikkerhed og havde til forskel for flere af de øvrige tjenestegrensskoler ansvaret for opgaver, der omfattede hele Hæren og også hele Forsvaret. Som det ses af nedenstående, kan skolens opgaver anskues ud fra udviklingen på skoleområdet, idet skolens opgaver omfattede de områder, der tidligere hørte under Teknikskolen, Militærpolitiskolen, Logistiskolen og Færdselsskolen. Denne opdeling genfindes stadig i skolens opdeling af opgaverne.

Hærens Logistiskoles opgaver var således at opbygge og formidle viden og færdigheder, ved at udføre studie-, udviklings- og rådgivningsvirksomhed, ved at uddanne militært og civilt personel på manuelt, mellemleder- og lederniveau samt ved at udføre inspektions- og kontrolvirksomhed indenfor udvalgte områder af Hærens logistiske virksomhed og militærpolititjeneste.

En opremsning af skolens ansvarsområder giver et indtryk af omfanget og kompleksiteten af opgaverne, idet det skal erindres, at ansvarsområdet også omfattede civilt-militært samarbejde, militærpolititjeneste samt de traditionelle logistiske tjenesteområder forsyningstjeneste, transporttjeneste, vedligeholdelsestjeneste, sanitetstjeneste, personeltjeneste og feltposttjeneste, dog suppleret med de senere tiders opgaver i forbindelse med færdselssikkerhed og kørsel, opgaver som Forsvarets Bilsyn samt forhold vedrørende materiel og teknik. Opgaven vedrørende civilt-militært samarbejde blev i 2006 overført til Hærens Artilleriskole i Varde som en konsekvens af, at artilleriet successivt havde overtaget en række opgaver indenfor civilt-militært samarbejde i de internationale missioner. I den efterfølgende beskrivelse af skolens organisation ses en uddybning af ovenstående.

Skolens opgaver kan opdeles i følgende hovedområder:

Uddannelsesvirksomhed, herunder den grund- og videreuddannelse af officerer og befalingsmænd, som skolen er pålagt, idet disse uddannelser koordineres med Hærens Officersskole og Hærens Sergentskole. Endvidere udbydes og gennemføres kurser (efteruddannelser) inden for tjenestegrenen, herunder diverse kurser i FN-regi.

Inspektions- og kontrolvirksomhed i forbindelse med chefens rolle som Tjenestegrensinspektør for Logistik gennemføres ved militærpoliti- og logistikenheder samt i forbindelse med uddannelsen i logistiktjeneste ved andre af Hærens enheder. Inspektionerne koordineres med Danske Division samt Det danske Internationale Logistikcenter og gennemføres jf. Chefen for Hærens Operative Kommandos direktiver.

Studie- og udviklingsvirksomhed med hovedelementerne materielanskaffelser (forsøg, afprøvning og driftsimplicitering), koncept- og organisationsudvikling (herunder den strategiske udvikling af våbenarten) samt gennemførelse af studie-, udviklings- og rådgivningsvirksomhed til støtte for udviklingen af logistiske procedurer bl.a. på områderne transport- og forsyningstjeneste, sanitetstjeneste og vedligeholdelsestjeneste. Endvidere udarbejdelse af regler, uddannelsesbestemmelser og sikkerhedsbestemmelser med relation til våbenartens forhold.

Som det kan ses af de to nedenstående skitser, skete der fra 1996 til 2008 en skematisk tydeliggørelse af skolens organisation og opgavefordeling, men bemanningen forblev uændret på ca. 120 mand.

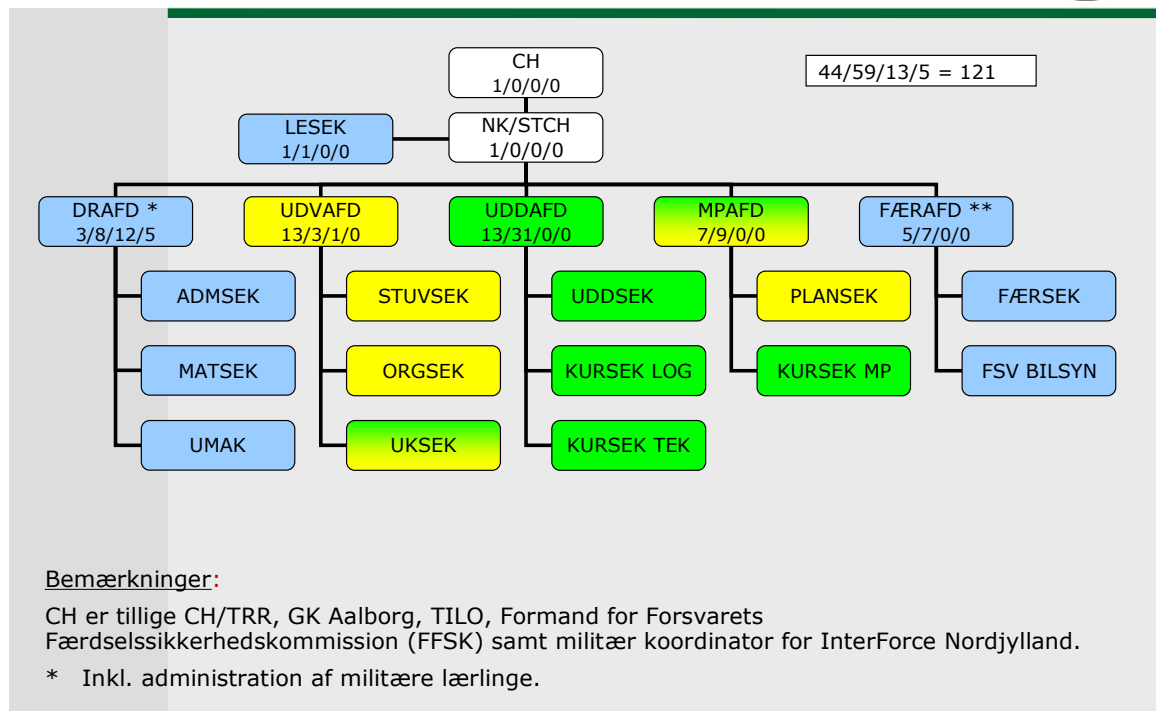
Skolechefen var oberst og var ud over chef for Hærens Logistiskole tillige chef for Trænregimentet, garnisonskommandant i Aalborg, tjenestegrensinspektør for logistikområdet i Hæren samt formand for Forsvarets Færdselssikkerhedskommission. Som nærmeste hjælper havde han en oberstløjtnant som stabschef og et ledelsessekretariat på kun to personer.

Hærens Logistiskole har til dato haft fire chefer:

- 1996-1998: OB K.E. Nielsen
- 1998-2004: OB L.B. Christensen
- 2004-2009: OB C.M. Schmidt (tillige chef for Trænregimentet og Garnisonskommandant i Aalborg)
- 2009- : OB F. Larsen (tillige chef for Trænregimentet og Garnisonskommandant i Aalborg)



HÆRENS LOGISTIKSKOLE 2009



Forklaring til ovenstående skema:

Driftsafdelingen (DRAFD) bestred et stort antal støttefunktioner. Her skal især fremhæves forhold vedrørende kursister og elever, økonomi, informationsteknologi samt materielstøtte, blandt andet køretøjer til kurserne m.v. Afdelingen var endvidere IT-ansvarlig for skolen og ansvarlig for at yde IT-støtte til andre myndigheder på Aalborg Kaserne. Derudover styrede afdelingen et antal funktioner, herunder kursuskontor, uddannelsesmaterielkontor, materielkontor og motordepot. I 2007 fik DRAFD en ny opgave – administration af militære lærlinge i Hæren, indledningsvis indenfor motormekanikere og IT-supportere. I løbet af relativ kort tid voksede omfanget imidlertid til også at omfatte kontorområdet, ambulanceassistenter, forsyningsekspedienter m.v. Samtidig blev opgaven som IT-ansvarlig overført til ledelsessekretariatet.

Udviklingsafdelingen (UDVAFD) gennemførte studie- og udviklingsvirksomhed inden for logistik, herunder udarbejdelse af koncepter, doktriner, taktik og procedurer på det logistiske område, forhold vedrørende Hærens logistiske enheders organisation, bemanning og materiel, samt koordinerende for studie- og udviklingsvirksomhed indenfor militærpolititjeneste – en opgave som primært blev løst af Militærpolitiafdelingen.

Derudover var afdelingen ansvarlig for implementering af nyt materiel, herunder udarbejdelse af reglementer, betjeningsvejledninger og overordnede uddannelsesbestemmelser.

Afdelingen skulle endvidere gennemføre sagsbehandling for og rådgivning af militære og civile myndigheder, ligesom den tilrettelagde (og deltog i) tjenestegrensinspektørens inspektionsvirksomhed.

Som grundlag for udviklingsarbejdet anvendte man deltagelse i bl.a. internationale studiegrupper, skolens egen inspektionsvirksomhed samt erfaringer, der blev indhentet fra udsendte enheder.

Uddannelsesvirksomheden var en af skolens hovedopgaver og var fordelt over flere afdelinger, men blev primært gennemført i Uddannelsesafdelingen. Virksomheden var meget omfattende selv om der i perioden 2004 – 2009 skete en ikke uvæsentlig reduktion idet store dele blev lagt ud i den operative struktur. På trods heraf blev der i 2007 gennemført ca. 175 kurser fordelt på 90-100 forskellige kurser med sammenlagt ca. 2000 kursister og ca. 21.500 studiemanddage. Til at kursusvirksomheden m.v. rådede skolen over ca. 150 køretøjer, inkl. 6 bæltekøretøjer (pansrede mandskabsvogne og kampvogne) og kørte årligt ca. 1.300.000 km. Budget for skolen var i 2007 ekskl. Løn ca. 25 mio. kr.

Kurserne havde et meget varieret indhold, idet man som anført gennemførte et stort antal forskellige kursustyper – primært indenfor det faglige tekniske område. Uddannelsesvirksomheden omfattede således: Tjenestegrensspecifik uddannelse af sergenter til logistiktropperne, grunduddannelse af officerer, sergenter og menigt stampersonel til militærpolitiet, grunduddannelse af sergenter indenfor tjenesteområde teknik til tjeneste ved alle Hærens vedligeholdelsesled og -enheder på vedligeholdelsesniveau I.

Videre- og efteruddannelse af officerer, befalingsmænd af sergentgruppen og menigt stampersonel til logistiktropperne samt efteruddannelse af andre, også civile, indenfor tjenesteområdet teknik.

Kørelæreruddannelse (stor og lille vogn). Uddannelse af militære bilinspektører, bilsagkyndige, bilassistenter, køreinstruktører, køreassistenter og kørevejledere.

Den national kursusvirksomhed blev primært gennemført med deltagelse af personel fra Hæren, men også med væsentlig deltagelse fra Flyvevåbnet, Søværnet og de nyoprettede funktionelle tjenester. Den internationale kursusvirksomhed blev primært gennemført indenfor militærpolititjeneste, hvor skolen årligt gennemfører to kurser – United Nations Military Police Course.

Fælles for hovedparten af kurserne er, at de er et led i forberedelse til udsendelse i internationale operationer. Ud over kursusvirksomheden havde uddannelsesafdelingen et stort antal mere administrativt betonedede opgaver som f.eks. udarbejdelse af blivende bestemmelser for uddannelsen, fagplaner, kursuskalender, aktivitetsoversigt samt – naturligvis – planlægning, tilrettelæggelse, gennemførelse, kontrol og evaluering af kurserne.

Militærpolitiafdelingen (MPAFD) havde til opgave at koordinere den samlede fredsmæssige militærpolititjeneste i Hæren, primært med Danske Division og brigaderne, herunder også koordination af de samlede MP-ressourcer. Derudover studie- og udviklingsvirksomhed vedrørende MP-tjenesten, herunder udarbejdelse af anskaffelsesgrundlag for og gennemførelse af implementering af materiel til militærpolitienheder. Afdelingen skulle endvidere planlægge og gennemføre grundlæggende sergentuddannelse samt efteruddannelser for stampersonel og officerer til militærpolitiet samt var bl.a. dansk repræsentant i NATO's MP arbejdsgrupper.

Færdselsafdelingen (FÆRAFD) var ansvarlig for færdselssikkerheden og køreruddannelsen i Forsvaret og deltog i denne forbindelse i forskellige arbejdsgrupper under Rådet for Større Færdselssikkerhed og politiet. Afdelingens hovedarbejdsområde var således færdselssikkerheden og køreruddannelsen i Forsvaret, og emner som transport af farligt gods og behandling af færdselsuheld med militært personel eller materiel involveret, lovpligtige syn af Forsvarets køretøjer (også i missionsområderne i udlandet) var ganske omfattende, og krævede stor viden. Denne blev blandt andet indhentet ved deltagelse i erfaringsgrupper med Færdselsstyrelsen, Vejdirektoratet, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Politiet samt – naturligvis – ved arbejdet i Forsvarets Færdselssikkerhedskommission, hvor skolechefen var formand.

Ikke alle skolens afdelingers opgaver er nævnt ovenfor. Derfor skal der som afslutning på opremsningen specielt peges på inspektionsvirksomheden, der involverede flere af afdelingerne, og hvor skolechefen var Hærens tjenestegrensinpektør på logistikområdet.