

# Vi har mange ben at gå på

**Sko til en katolsk kirke, brandfarlige gasflasker og tons tunge T-Walls er bare nogle af de uventede opgaver, det danske logistikkompagni i Libanon er stødt på i løbet af de sidste tre måneder.**

En af kompagniets primære opgaver er egentlig at køre rotationer og gods for de andre nationer, når de skal på leave, eller når der kommer friske tropper til missionen. Men ind imellem kommer der også nogle uventede og anderledes opgaver på bordet:

Et hold soldater skulle flytte en container for en præst. Den viste sig at være fuld af sko og tøj, som soldaterne hjalp præsten med at bære ud. De blev til gengæld inviteret på frokost en uges tid senere.

En transport med farligt gods – mere eller mindre tomme gasflasker – som var længe undervejs i planlægningsfasen, blev kørt en sen nattetime. I den proces arbejdede militærpolitiet og Beredskabsstyrelsens folk tæt sammen om at få sikkerheden til at leve op til standarderne.

## Gigantisk flytteopgave

Sidst men ikke mindst har kompagniet fået til opgave at flytte 2000 store T-Walls fra nord for Beirut og rundt i ansvarsområdet. Det er en opgave, som kommer til at tage stort set hele den seks måneders periode hold 3 er i Libanon, da de kun kan have cirka 16 stk. med hver gang.

På den måde har kompagniet flere "ben" at gå på. Dels de rotationer og øvrige opgaver de bliver sat på af MOVCON, dels løbende opgaver så som shuttlekørsel til

og fra Beirut og Tyrus samt de nævnte T-Walls. Derudover kommer den vedligeholdende uddannelse og vedligeholdelse af lejren.

Og både de lidt anderledes opgaver og de velkendte rutineopgaver bliver løst til alles tilfredshed:

"Det er mit klare indtryk, at vi gør det godt. Vi løser vores opgaver godt, præcist og med en god kvalitet i de løsninger, vi leverer", siger kompagnichef, major Thore Bergenstoft, som er stolt af soldaternes indsats og arbejde.

## En rotation

En typisk rotationskørsel kommer fra MOVCON ned til PLANS og gennem TP-kontoret, hvor de enkelte soldater er blevet sat på opgaverne.

De tomme busser kører så fra FN ho-





**Kolonnerne kan være på op til over 20 køretøjer. Her er det en rotation af den nepalesiske bataljon, der snor sig gennem landskabet.**

vedkvarteret i Naqoura til den FN-position, hvor italienere, indonesere, franskmænd eller hvad det nu måtte være for en nation bliver samlet op. Hvis de har gods med, bliver det læsset på lastbilerne og det hele køres til Beirut.

På vejen mødes kolonnerne med Lebanese Armed Forces (LAF) og det internationale militær politi (IMP), som eskorterer kolonnen uden for UNIFIL's ansvarsområde.

I Beirut lufthavn sættes det ene hold af, og køre og busser venter på det nye hold soldater lander, så de kan køre dem

tilbage som afløsere for det første hold. Endelig går turen med de tomme busser tilbage til hovedkvarteret og den danske lejr.

På den måde kan en rotation sagtens tage op mod 24 timer, og uventede forsinkelser, som kan forsinke kolonnen yderligere opstår let.

#### **Velfærd**

I lejren er der rig mulighed for at træne, spille tennis, grille og socialisere med de andre nationer:

"Det er jo en mission, som har været

i området siden 1978, og det er klart, at også velfærdsforholdene i længden bliver bedre. Men det vil være helt forkert at kalde det ferie, vi arbejder alle mange timer hver dag – 7 dage om ugen.

Succeskriteriet og ikke mindst udgangspunktet her er jo netop, at der ikke bliver skudt efter os, når vi udfører vores arbejde", siger chefen for det danske kontingent, oberstløjtnant Flemming Toft.

