

Afghanistan



Arbejde på traumestuen i Camp Price.

til fra Upper Gereshk Valley til selve byen.

Dette, sammenholdt med at der er kommet et ekstra engelsk kompagni til den danske bataljon, har givet TP&BJ DEL lange dage i ørkenen, for at kunne levere alle de byggematerialer, der har skullet anvendes til at genopbygge og udvide patruljebaser.

Det naturligvis samtidig med, at resten af bataljonens enheder stadig har skullet have deres forsyninger.

Soldaterne i transportdelingen har knoklet med at få pakket alt godset. Lange og mange ture igennem ørkenen, og IED befængte områder, har sikret, at de nødvendige forsyninger er blevet leveret til Bastion, vedligeholde de uundværlige MAN SX'er for herefter at starte med at pakke til den næste tur.

Typisk har TP&BJ DEL haft ti af sine MAN SX'er med på genforsyningskolonnerne. Men det er meget sjældent, at der kun er transportkøretøjer i kolonnen. Der er som oftest også afghanske enheder, der enten skal afløse deres enheder ude i patruljebaserne eller genforsyne dem.

Lange kolonner

Samtidig benytter mange danske enheder muligheden for at kunne flytte sig, under sikring af forsyningskolonnen. Så ofte er kolonnestørrelsen tættere på 30 køretøjer end de ti, den startede ud med.

Det betyder, at længden, særligt i ørkenen, kommer op på flere kilometer. Terrænet og støvet gør, at det oftest giver afstande på 100-200 meter mellem kø-

retøjerne. Derfor er det særligt svært for kolonneføreren at overskue det hele, men ved flittig brug af radioen og gode meldinger fra delingen, er det lykkedes.

En stor del af det gods, der er blevet flyttet, har været britisk. Både til de britiske enheder, men i særdeleshed fordi alle byggematerialerne kommer fra briterne.

Arbejdet med at bygge lejrene bliver primært udført af de britiske ingeniørenheder. Så man kan nemt få den tanke, at vi bare kører med deres ting, så de slipper for det. Men det er ikke tilfældet; der er et meget tæt samarbejde med de engelske enheder. Vi har ved flere lejligheder, hvor vi har haft behov for ekstra kapacitet, haft støtte af engelske lastbiler. Både deres MAN HX/SX, deres tankvogne, og deres gigantiske blokvogn.

Reperationsdelingen

Da varmen for alvor tog fat i juni opstod der pludselig ekstra arbejde til REPDEL. Alle former for AIRCON og køleanlæg havde svært ved at følge med, og blev derfor fejlmeldt af brugerne.

Nogle systemer brændte af i forsøg på at køle til den ønskede temperatur. Nogle vil måske sidde og tænke AIRCON, det er da et luksusproblem. Men kampkraften ved en chauffør i et pansret køretøj bliver væsentligt forringet, når temperaturen i kabinen kommer over de 50 grader, og decideret ukampdygtig, når den nærmer sig de 60 grader.

Temperaturen i ørkenen i juni og juli måned lå omkring 50 grader, panseret bliver derfor nemt varmet op til både 50 og 60

grader, hvorfor det er essentielt, at AIRCON virker. Derfor blev biler dømt ude, hvis AIRCON ikke virkede på samme måde, som hvis den f.eks. ikke kunne bremse. Mekanikerne havde i forvejen nok at se til for at tilsikre, at den store forskelligartede vognpark blev holdt rullende. Så den ekstra belastning, i den varmeste periode, krævede en kæmpe indsats at få løst.

Det nye krantelt

Mekanikerne fik dog på hold 9 et ekstra hjælpemiddel til at løse deres opgave.

Siden hold 4 har man forsøgt at få opstillet en portalkran til udførelse af tunge løft på kampvogne, IKK og WISENT. Det er ikke lykkedes af mange forskellige årsager, men på hold 9 blev den opsat.

Udover den længe ventede kran, var der en stor sidegevinst. Kranen kom nemlig med et telt rundt om; dette med termosider og AIRCON. Så der var lige pludselig et sted, hvor der døgnet rundt var en temperatur til at kunne arbejde.

Teltet blev straks taget i brug, og særligt de helt store køretøjer har deres naturlige plads herinde; kampvogne, bjærgningsvognene og IKK'erne. Teltet er desuden også godt til at se VM eftermiddagskamp på storskærm.

Sanitetsfolkene

Sanitetsgrupperne har, efter at have fulgt kampenhederne i tykt og tyndt i seks måneder, på mange punkter en større tilknytning til den enhed, de har fulgt.

De har været i de samme kampe, de har været der hver gang enheden har fået så-





Logistikken er aldrig arbejdsløs i

Sidste mand fra LOGDET ISAF Hold 9 er igen landet hjemme i Danmark efter et halvt år i Afghanistan.

Logistik Detachmentet (LOGDET) har bestået af tre delinger og et lille kommando:

Transport og bjærgningsdelingen (TP&BJ) på fyrrer mand, med en gruppe fra forsyningskompagniet/1 LOG, en gruppe fra 4 HRU-kompagni/2UDDBTN, og en gruppe fra STKMP/5LSBTN i Vordingborg. Ydermere har DEL en hjulbjærgningsgruppe fra forsyningskompagniet og to bæltebjærgningsgrupper fra Livgarden.

Reparationsdelingen (REPDEL) med 23 danske mekanikere samlet fra stort set alle garnisoner i Danmark samt 12 SUPREME mekanikere, der har fulgt den danske bataljon fra Irak til Afghanistan, og med ti-

den er blevet eksperter på de danske køretøjer, særligt PMV G3. To tyske kampvognsmekanikere og to svenske mekanikere til at støtte indfasningen af den nye IKK. Ovenstående gør, at delingen er i stand til at servicere langt størstedelen af det materiel, den danske bataljon har med i Afghanistan.

Sanitetsdelingens (SANDEL) 40 mand er næsten kun træfolk, men er alligevel støttet af sanitetsfagligt personel fra Forsvarets Sundhedstjeneste.

Delingen består af seks sanitetsgrupper, der følger de forskellige kampenheder for at kunne støtte dem lige så snart, de skulle få sårede. Derudover en infirmerigruppe, der er fordelt mellem Camp Bastion, Camp Price og FOB Budwan, hvorfra de støtter med at behandle de skader, der opstår omkring lejrene, og den mere hver-

dagsprægede lægetjeneste. SANDEL har også et infirmeri i Price, der støtter med at behandle akutte skader for den afghanske hær, politi og lokalbefolkningen.

I alt godt 100 mand med vidt forskellige baggrunde, men alle med et samlet mål: Sikre, at logistikken for den danske kampgruppe fungerer.

At vi er samlet fra flere forskellige steder, har været en fordel, da LOGDET helt automatisk tilføres megen erfaring og viden fra flere vinkler, koblet med arbejdsiveren fra HRU-konstablerne, hvilket har givet et rigtig godt arbejdsklima.

Lange dage i ørkenen

Hold 9 har været præget af, at man tidligt i forløbet blev tvunget til at genindtage Patrol Base Line nord for Gereshk, for herved at forstyrre Talibans adgang



Oversergent S. C. Hybel ved den engelske blokvogn.





Afghanistan er ikke kun ørken. Samvirke mellem Transport- og Bjærgningsdelingen.

rede, de har behandlet deres sårede kammerater og fået sendt dem med helikopter ind til felthospitalet i Camp Bastion, hvor der igen har stået danske sanitetsfolk klar til at modtage de sårede, for at tilsikre at vigtige informationer ikke forsvinder i sprogveskeligheder.

Man er sjældent stærk i engelske medicinske termer, når man lige er blevet sprængt i luften. Så derfor følges den eksemplariske behandling på felthospitalet af det danske personel. Sanitetsgruppen er stadig hos kampenhe-

den, efter de har sendt de sårede af sted, og deler deres sorger og frustrationer.

Den fysiske belastning, såvel som den psykiske, er stor for sanitetsgrupperne.

Vi har derfor gjort meget ud af at rotere de samme grupper rundt ved den samme enhed.

Så har de stadig haft den nære forbindelse til kampenheden, som er optimal for deres opgaveløsning. Men vi også har haft mulighed for at trække dem ind til delingen, for at "få kørt ny energi på batterierne".

Hvert hold i Afghanistan er forskelligt; dette af mange forskellige grunde. Landet udvikler sig, og de afghanske sikkerhedsstyrker deltager mere og mere aktivt i at skabe og holde fred.

Modstanderen tilpasser sig vores metoder, og forsøger at ramme os på nye måder. Den internationale indsats justeres, og der gives derfor nye retningslinjer. Der kommer en amerikansk division ind osv.

Alle disse forhold gør, at det man havde forventet hjemmefra ikke altid bliver tilfældet. Men der er mange opgaver, der altid skal løses ligegyldigt hvordan de ovenstående forhold ændrer sig.

Soldaterne skal nemlig stadig have mand og vand, materiellet serviceres, og desværre har der også på vores hold været stor brug for sanitetsdelingens støtte til sårede soldater.

Men alle steder hvor soldater fra LOG-DET har haft en opgave, er de gået på uden tøven, og har løst de eksemplarisk.



**Dronninglund
TV-Center^{APS}**

Stationsvej 12A · 9330 Dronninglund

Telefon 98 84 10 44

www.dronninglund-tv-center.dk

