

I MAN SX på operation med "TASK FORCE BEAST"

Af sergent O'Leary, transportbefalingsmand i Transportdelingen.

4. januar om formiddagen blev vi vækket af dysekanonskud efter få timers søvn. Fjenden havde erkendt vores Harbour, så det var på med sikkerhedsudrustningen og ud i stilling.

"Tufaan Dakoon 2" var hold 8's sidste store operation i Afghanistan, hvor både britiske og danske enheder skulle arbejde sammen om at rydde Upper Gereshk Valley for Taleban, for herved at skabe de bedste forhold for det kommende hold 9 samt at sikre en fortsat positiv udvikling af Gereshk.

Transportdelingen skulle her deltage med to MAN SX og fem mand til støtte med forsyninger til kampvognene (Alfa) og spejderne (Romeo), samt befale for vores egen og assetsdråbens (bæltebærger, mineplov og IG gruppe) ophold i Harbour og besættelse af vores nærsikringspost i tæt koordination med NK'erne for Alfa og Romeo.

Den samlede enhed kom til at gå under navnet "TASK FORCE BEAST".

Forberedelserne til operationen startede på den første dag i 2010, hvor en fore-

løbig befaling for operationen blev givet til de involverede førere. Herefter kunne vi starte vores overvejelser og forberedelser med henblik på forsyninger, som involverede alt lige fra afføringsposer til 120 mm granater til kampvognene. Pladsen var snæver, da vi kun havde ét flattrack til rådighed til hele BEAST. Den anden MAN SX skulle have et tankanlæg med diesel på ryggen.

Pladsen var så trang, at alle åbninger og skabe, selv på de allerede godt fyldte tankanlæg og lastbiler, blev taget i brug.

Forberedelserne gik godt og konstablerne var meget initiativrige, og kom med adskillige forslag til den allerede lange liste af materiel og problemstillinger, som blev taget med til koordinationsmøderne med føreren for BEAST.

Den 3. januar kunne to godt fyldte MAN SX'er tilgå den samlede BEAST-enhed i Price, for her at få den endelige befaling og finjustere de sidste detaljer.

Samme nat lød opgaven på at bortsprænge en bro, som Taleban har brugt flittigt som forsyningsvej, men det

skulle vise sig at være en større opgave end først antaget.

Engelske infanterister havde sweepet og gennemført en lang snigpatrulje uden at Taleban havde erkendt dem, og vi skulle så gå i stilling i deres sikrede område, for herfra at yde støtte til de afsiddede ingeniørhold og assets, der skulle arbejde på broen.

Broen blev sprængt væk trods nogle vanskeligheder. Da lyset var på vej og nattens opgave var løst, kørte vi mod vores første harbour, for blot få timer senere at blive vækket af noget, der minder om et dyseskud.

Det tog nogle sekunder, før folk registrerede, hvad der skete, men da andet skud indtraf, var alle faldet på jorden i soveposen med vest og hjelm på sig. Romeo iværksatte fremad støttet af Alfa, og da de senere uden yderligere føling forlod området, kunne de konstatere, at skudene var rettet mod assetsdråben, dette ud fra nedslagenes placering og retning.

Da fjenden nu havde haft held med at skyde sig ind på vores stillinger, blev det besluttet, at fortsætte mod N og næste mål for operationen.





De næste mange dage gennemførte Romeo vildledning af fjenden i udkanten af greenzone, støttet af Alfa, mens vi selv lå i habour og sikrede 360, et godt stykke derfra – for derved at fastholde terrænet, så kampenhederne havde et sikkert område at vende "hjem" til. Romeo fik dog ikke denne gang indsigt eller føling med fjenden.

På operationens 6. dag, om morgenen, skulle bjærgerne (bæltebjærgeren) assistere NK i Romeo med at påsætte et nyt bælte på deres PMV, som blev bragt ud via helikopter. Kort tid før opgaven var løst, blev vi beskudt med morter, opfulgt af geværskud. De øvrige vogne fra Romeo

besvarede ilden med TMG. Vi sikrede ryggen, mens Romeo kørte frem i stilling for bedre at kunne sikre Alfas spring mod highground. Da Alfa var på plads, kørte Romeo ind i området og vi fortsatte sikringen af området, så bjærgerne kun færdiggøre Romeo's efterladte PMV.

Da Romeo senere havde indtaget et compound i greenzone, begynder fjenden at beskyde både Romeo og Alfa – hvilket var en mindre god ide, da de tre 120 mm kanoner fra kampvognene åbner op og Romeo følger op med deres TMG. De næste tre timer brager Alfa jævnlige granater af, mens Romeo bruger alle delingens våben for at nedkæmpe fjenden.

Da Taleban ikke længere ville slås, kunne Romeo og Alfa trække sig ud af området, og vi kunne tage godt imod dem med friske forsyninger af ammunition, mad, vand og hvad de ellers havde brug for, hvilket var til stor fornøjelse for både dem og os.

Samarbejdet mellem enhederne i BEAST fungerede fra første dag, og det var syv rigtig gode dage – drengene i transporten klarede det langt over alles forventninger, hvilket de skal have stor ros for.

Næste dag vendte vi snuden mod nye opgaver i operationen. "TASK FORCE BEAST" havde løst sin opgave, og vi kunne køre hver til sit.

Læs mere om Hold 8's bedrifter samt chefen for Stab- og Logistikkompagniets's statusberetning på Trænregimentets hjemmeside: <http://forsvaret.dk/trr>



